

A520012
MISTRAL

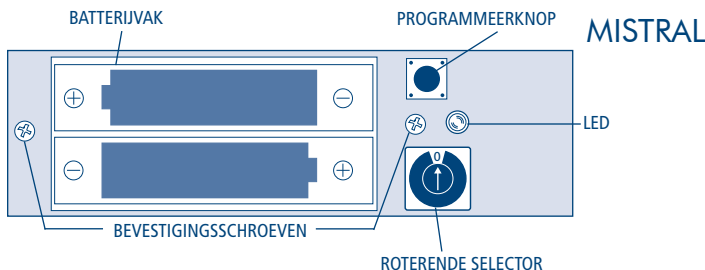


SCHOKSENSOR ZONWERING

NL

PRODUKTENMERKEN

De Mistral schoksensor meet de door windinvloed veroorzaakte trillingen. De sensor geeft een alarmstatus, via radio, aan de motor (of de radio-ontvanger), die vervolgens de het zonnescherm sluit.



FUNCTIE DIAGRAM

COMPATIBILITEIT	 SLUIT BIJ WINDALARM	AUTOMATISCHE HEROPENING
WAVE RX / SENSO RX	✓	✓
A510020 TDS GOLD	✓	
A510036 RX MINI	✓	
A510038 TDS COMPACT	✓	
A510062 MYROLL	✓	

GARANTIE

Indien deze instructies niet worden nageleefd, vervallen de verantwoordelijkheden en garantie van CHERUBINI.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

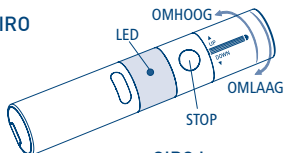


CHERUBINI SpA verklaart dat het product in overeenstemming is met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2011/65/EU.

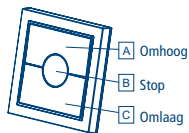
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is op verzoek beschikbaar op de volgende website: www.cherubini.it.

COMPATIBELE HANDZENDERS

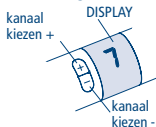
GIRO



GIRO Wall

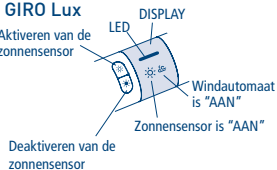


GIRO Plus



GIRO Lux

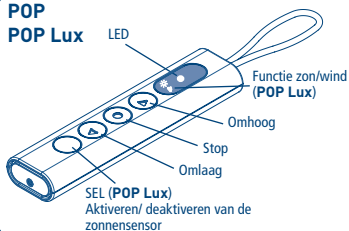
Aktiveren van de zonnensensor



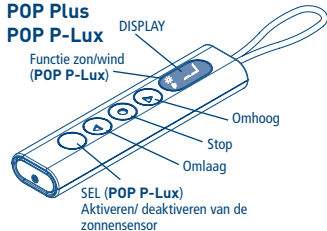
GIRO P-Lux



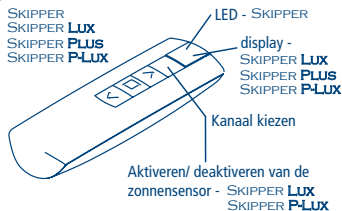
POP POP Lux



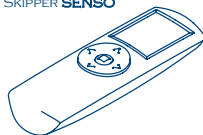
POP Plus POP P-Lux



SKIPPER SKIPPER Lux SKIPPER Plus SKIPPER P-Lux

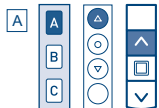
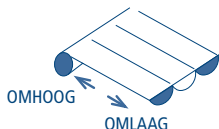


SKIPPER LCD SKIPPER SENSO

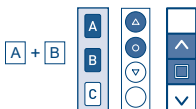


Zie hiervoor de bijgevoegde handleiding

SYMBOOLVERKLARING



Knop "A" drukken



Knop A en B
tegelijkertijd indrukken



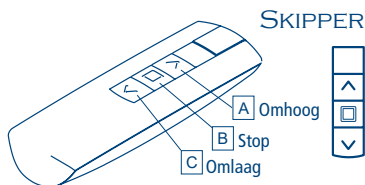
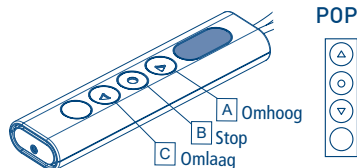
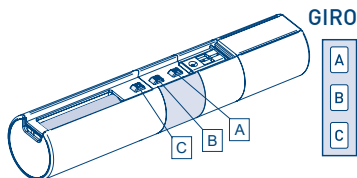
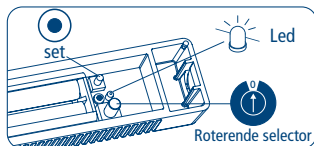
enkele "korte"
beweging in een
richting



enkele "langere"
beweging in tegen-
vergestelde richting



dubbele "korte"
beweging van de
motor



TECHNISCHE SPECIFICATIES

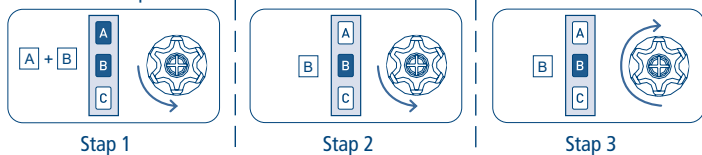
- Op batterijen: LR03 (AAA)
- Afmetingen: 140x38x26 mm
- Gewicht: 100 g
- Beschermingsgraad: IP44
- Draagfrequentie: 433,92 MHz
- Bestraald RF-vermogen (ERP): 2 mW
- Bereik in open ruimte: max. 10 m
- Bereik van de trillingsdrempelinstelling: 1-9 m/s²

VOORBEELD VAN OPDRACHTSREEKSEN

De meeste commandosequenties komen overeen met drie duidelijk verschillende stappen, aan het einde waarvan de motor met verschillende rotaties aangeeft of de invoer succesvol of mislukt is. De signalen die de motor geeft worden hier uitgelegd.

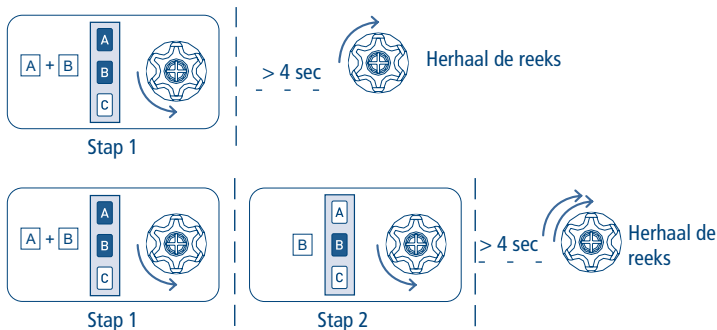
De knoppen moeten worden ingedrukt zoals hieronder beschreven en er mogen niet meer dan 4 seconden verstrijken tussen de ene stap en de andere. Als er meer dan 4 seconden verstrijken, wordt de commandoreeks niet geaccepteerd en moet u deze herhalen.

Voorbeeld van opdrachtrees:



Als de commandoreeks positief wordt voltooid, zoals weergegeven in het bovenstaande voorbeeld, keert de motor na twee korte rotaties en één lange rotatie terug naar de startpositie. Twee korte rotaties in één richting zijn gelijk aan één lange rotatie in de tegenovergestelde richting. Als de commandoreeks onvolledig is, keert de motor na 1 of 2 korte rotaties terug naar de startpositie.

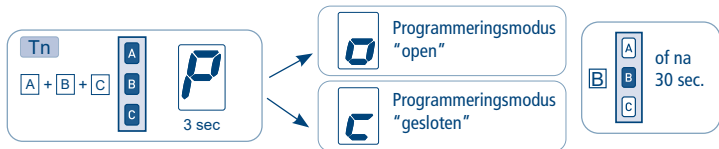
Voorbeeld van foutieve opdrachtrees:



AKTIVEREN/DEAKTIVEREN PROGRAMMEERFUNCTIE **HANDZENDER SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX** **HANDZENDER POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX**

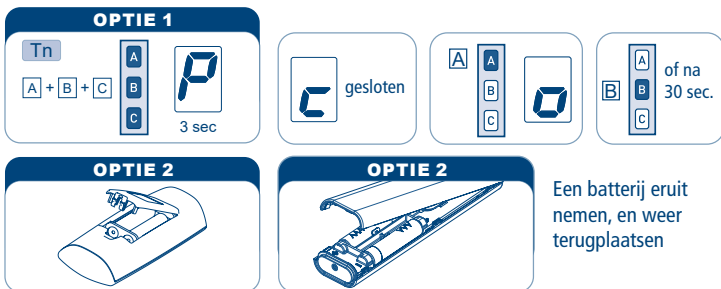
Om onjuiste programmering tijdens het dagelijks gebruik te voorkomen, wordt de programmeermodus automatisch vergrendeld na 8 uur nadat de laatste commandoreeks (A+B of B+C) is ingevoerd.

CONTROLLEREN PROGRAMMERINGSMODUS



Om de programmeermodus te wijzigen, gaat u met "OPENEN/VERGRENDELEN" te werk zoals hieronder beschreven.

PROGRAMMERINGSMODUS "OPEN"



Ga verder met programmeren zoals beschreven in de instructies.

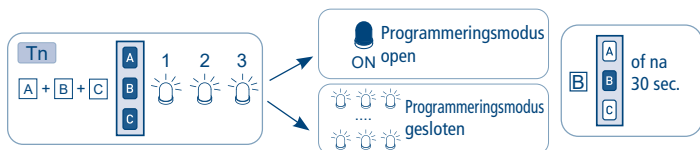
PROGRAMMERINGSMODUS "GESLOTEN"



OPEN/LOCK PROGRAMMEERFUNCTIE HANDZENDER SKIPPER - GIRO-SERIE - HANDZENDER POP

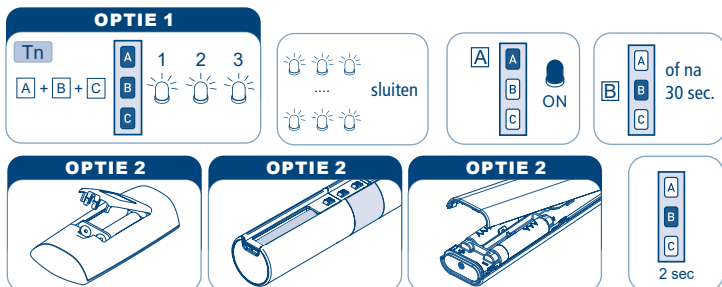
Om onjuiste programmering tijdens het dagelijks gebruik te voorkomen, wordt de programmeermodus automatisch vergrendeld na 8 uur nadat de laatste commandoreeks (A+B of B+C) is ingevoerd.

CONTROLLEREN PROGRAMMERINGSMODUS



Om de programmeermodus te wijzigen, gaat u met "OPENEN/VERGRENDELEN" te werk zoals hieronder beschreven.

PROGRAMMERINGSMODUS "OPEN"



Verwijder een batterij en wacht vijf seconden of druk op een willekeurige knop.

Ga verder met programmeren zoals beschreven in de instructies.

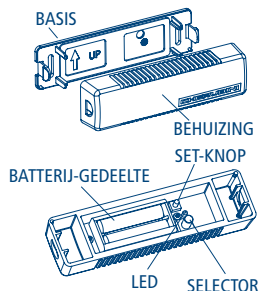
PROGRAMMERINGSMODUS "GESLOTEN"



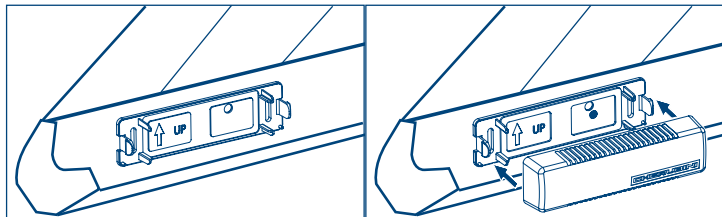
INSTALLATIE

De sensor is ondergebracht in een kunststof behuizing die uit twee delen bestaat: een basis die aan de aansluitbalk is bevestigd en een opklikbare behuizing.

De behuizing bevat de sensorprocessorkaart, het batterijcompartiment en de programmeerknop.



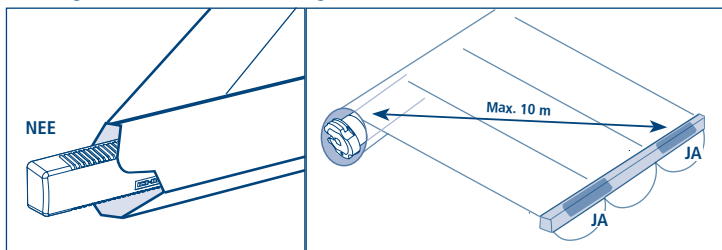
De basis wordt met M4-schroeven (niet meegeleverd) of met dubbelzijdig plakband die al op de achterkant zit, aan de terminalbalk bevestigd. Binnenin de basis bevindt zich een pijl waarmee de juiste richting voor de montage van de sensor kan worden geïdentificeerd: plaats de pijl omhoog.



Beste positie: aan de binnenkant van het uitvalprofiel.

De sensor moet parallel aan het uitvalprofiel worden gemonteerd.

Let op: plaats de sensor niet in het uitvalprofiel (holle kamer), maar monteer de sensor aan de binnenkant van het uitvalprofiel, aan het uiteinde dat zich het dichtst bij de motor of de besturingseenheid bevindt, of in ieder geval binnen een straal van 10 meter.



Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is en dat de MISTRAL niet beschadigd raakt bij het sluiten van het zonnescerm!

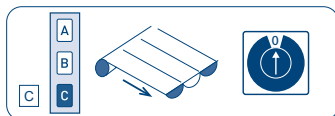
DE SENSOR INSTELLEN

Om de sensor aan een motor te kunnen koppelen, moet er al een afstandsbediening in de motor zijn opgeslagen.

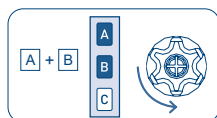
Monteer de sensorbehuizing op dit moment nog niet op de basis.

- Plaats de meegeleverde batterijen;
- Open het zonnenscherm volledig (knop C);
- Draai de selector naar de 0-positie;

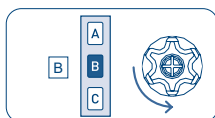
Tn: reeds geprogrammeerde afstandsbediening



- Druk op de knoppen op de afstandsbediening in deze volgorde: A+B en B, en vervolgens gedurende 2 seconden op de SET-knop op de Mistral-sensor; totdat de motor de bevestigingsbeweging uitvoert (ongeveer 2 seconden).



Tn



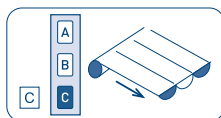
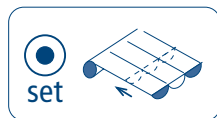
Tn



2 sec

Opmerking: om de juiste herinnering te verifiëren, moet u eerst de smaak van SET inkorten: u moet ongeveer met de corsa omgaan.

Als het eindpunt van de verificatie is bereikt, is het tijd om opnieuw te beginnen.



TRILLINGSDREMPEL

De trillingsdetectiedrempel wordt ingesteld door een van de posities op de draaiknop te kiezen, van 1 (lichte trillingen) tot 9 (sterke trillingen). De juiste drempelinstelling voor elk type zonnenscherm moet worden bepaald door middel van testen. Begin met het instellen van een middelste waarde (bijv. 5) en activeer vervolgens de sensor. Na activering is het mogelijk om tests uit te voeren om de beste drempel te vinden.

SENSORACTIVERING

Voordat u de behuizing op de basis monteert:

- Draai de selector naar een middelste waarde van 1 tot 9 (bijv. 5).
- Activeer de sensor door de SET-knop minimaal 4 seconden ingedrukt te houden totdat de LED twee keer snel knippert.



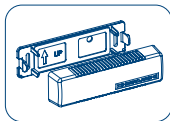
SELECTOR



4 sec

► PROCEDURE

- Klik de behuizing op de basis.
- Wacht 10 seconden totdat de sensor de rustpositie detecteert en de motor de bevestigingsbewegingen* uitvoert.



10 sec.

.....



Ga binnen drie minuten verder met de SENSORTTEST.

***Let op:** voor Wave RX-motoren die vóór 01/2013 zijn geproduceerd en TDS Gold-regeleenheden die vóór 04/2013 zijn geproduceerd, eindigt de procedure zonder bevestigingsbewegingen.

SENSOR TESTWERKING

Zodra de sensor de rustpositie heeft gedetecteerd, start de testmodus gedurende de eerste drie minuten van de werking. Bij een alarm sluit het zonneschermbeschermer, maar zonder toepassing van de periode van acht minuten waarin de heropening is uitgeschakeld, wat wel gebeurt in de normale werkingsmodus.

Gedurende deze 3 minuten is het noodzakelijk om:

- Controleer de alarmdrempel voor door de wind veroorzaakte trillingen;
- Controleer of er geen alarmen zijn wanneer u de luifel opent.

CONTROLEER DE DREMPELWAARDE VOOR HET WINDALARM

Open het zonneschermbeschermer volledig. Pas een trilling toe op het uitvalprofiel, waarbij de intensiteit geleidelijk toeneemt, totdat de motor het zonneschermbeschermer sluit.

Als het zonneschermbeschermer zelfs bij lichte trillingen sluit, is de drempel te laag ingesteld.

Als het zonneschermbeschermer niet sluit, zelfs niet bij trillingen met een grote amplitude, dan is de ingestelde drempelwaarde te hoog of is er sprake van een storing in de radiocommunicatie tussen de sensor en de motor.

Terwijl het zonneschermbeschermer dichtgaat, kunt u het met de afstands-bediening stoppen en weer openen.

Let op: om de windalarmdrempel goed te controleren, moeten de trillingen minimaal 5 seconden lang constant worden toegepast.

CONTROLEER DE AFWEZIGHEID VAN ALARMEN

Om de controles uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de sensor geen alarmen detecteert door trillingen of veranderingen in de helling die kunnen worden veroorzaakt door de structuur van het zonneschermbeschermer tijdens het bewegen.

Als het uitvalprofiel duidelijk trilt bij het openen of sluiten, kan de sensor een ongewenste alarmsituatie detecteren.

Sluit het zonneschermbeschermer volledig en wacht minimaal 15 seconden. Geef het open commando en controleer of de luifel volledig opengaat.

Als het zonneschermbeschermer stopt en sluit, kan dat komen door overmatige trillingen in het uitvalprofiel. Verhoog in dat geval de trillingsdetectiedrempel.

Om de ingestelde drempelwaarden te wijzigen, maakt u de behuizing los, deactiveert u de sensor en activeert u deze vervolgens weer.

LET OP!!! Om gevaarlijke situaties te voorkomen, raadpleegt u de juiste procedure in het gedeelte: "DE SENSOR UITSCHAKELEN" voordat u de behuizing losmaakt.

AUTOMATISCHE HEROPENING

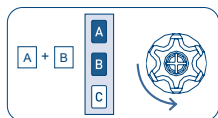
- alleen met Wave RX en Senso RX motoren -

Na een windalarm sluit de motor het zonnescherf automatisch, waarbij de gebruikerscommando's worden genegeerd totdat het windalarm voorbij is (8 minuten). Als de automatische heropeningsfunctie actief is, keert het zonnescherf na 8 minuten terug naar de positie waarin het zich bevond vóór het alarm. Deze wachttijd is ingesteld om de bescherming van het zonnescherf te garanderen en om continue motorbeweging te voorkomen in het geval van sporadische windvlagen.

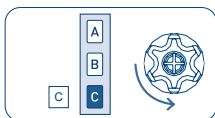
AUTOMATISCHE HEROPENING ACTIVEREN

Met het automatische heropeningssysteem gaat het zonnescherf aan het einde van het windalarm weer open. Vanuit de fabriek is deze functie niet geactiveerd in de motor, maar kan eenvoudig worden geactiveerd met de volgende commandoreeks:

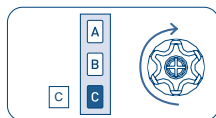
Tn: Reeds geprogrammeerde afstandsbediening



Tn



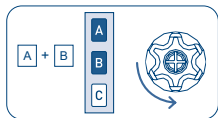
Tn



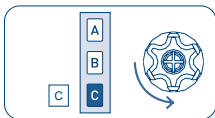
Tn (2 sec)

AUTOMATISCHE HEROPENING DEACTIVEREN

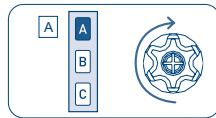
De automatische heropeningsfunctie kan op elk moment worden gedeactiveerd met de volgende opdrachtrees:



Tn



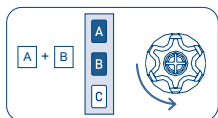
Tn



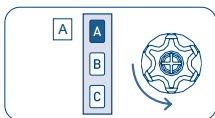
Tn (2 sec)

DE SENSOR VERWIJDEREN

Om de Mistral-sensor van de motor te verwijderen, moet een reeds geprogrammeerde afstandsbediening worden gebruikt. De verwijderingsvolgorde is als volgt:



Tn



Tn



2 sec

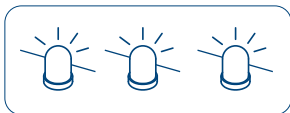
DE SENSOR UITSCHAKELEN

Om de MISTRAL te deactiveren, gaat u als volgt te werk:

- Open het zonnescherm volledig en wacht minimaal tien seconden nadat de aansluitbalk tot stilstand is gekomen voordat u de sensor losklikt.
- Druk beide clipsen tegelijkertijd in terwijl u de behuizing naar beneden trekt, totdat deze loskomt van de basis. Gebruik geen gereedschap voor deze procedure (schroevendraaiers of soortgelijke items).
- Zodra de behuizing is losgeklikt, draait u de keuzeschakelaar naar de stand 0. De LED knippert dan drie keer langzaam (0,5 seconde AAN - 0,5 seconde UIT), om te bevestigen dat de sensor is gedeactiveerd en geen alarm kan activeren.



SELECTOR



Om de sensor weer in te schakelen, volgt u de activeringsprocedure zoals aangegeven op pagina 10.

ONDERHOUD

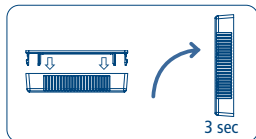
Om wijzigingen aan te brengen in de alarmdrempels, om de batterijen te vervangen of om een andere programmeerbewerking uit te voeren, moet de behuizing van de basis worden losgemaakt. Om deze procedure uit te voeren, zonder dat de sensor een alarm activeert dat het zonnescherm sluit, wat een potentieel gevaarlijke situatie creëert voor personen in de buurt, is het noodzakelijk om de MISTRAL uit te schakelen (zie paragraaf DE SENSOR UITSCHAKELEN).

BATTERIJEN VERVANGEN

Wanneer de batterijen bijna leeg zijn, knippert de LED regelmatig om de twee seconden. Vervang de batterijen.

Bij het vervangen van de batterijen is het mogelijk om de automatische deactivering van de sensor te gebruiken:

- Maak de schaal los van de basis
- Draai de schelp en houd hem ongeveer 3 seconden verticaal
- De sensor wordt automatisch uitgeschakeld



Zodra de nieuwe batterijen zijn geplaatst, wordt de sensor automatisch opnieuw geactiveerd: klik de behuizing gewoon weer op de basis.

Onder normale gebruiksomstandigheden zouden de batterijen meer dan twee jaar mee moeten gaan. In ieder geval wordt aangeraden de batterijen te vervangen aan het begin van elke nieuwe

WAT TE DOEN ALS....

Symptoom	Oorzaak	Oplossing
Het zonnescerm sluit ook als er geen wind waait.	Batterijen zijn bijna leeg.	Open de sensorbehuizing en deactiveer deze: als de LED knippert, zijn de batterijen bijna leeg. Als de LED UIT is en niet meer aangaat, zijn de batterijen leeg. Vervang de batterijen.
	Problemen met radiocommunicatie.	Controleer of de sensor niet te ver van de motor of de radio-ontvanger zit. Verander de positie van de sensor.
	Sensor gedeactiveerd.	De sensor is niet actief. Voer de activeringsprocedure opnieuw uit.
De motor van het zonnescerm maakt geen activeringsbevestigingsbewegingen wanneer de schaal op de basis wordt geklikt.	De sensor kon geen stabiele positie detecteren.	Controleer de sensorbevestiging. Controleer of de behuizing van het zonnescerm niet trilt.
	De sensor detecteerde een stabiele positie voordat deze op zijn plaats werd geklikt.	Herhaal de activeringsprocedure en zorg ervoor dat u de sensor binnen tien seconden na de bevestigingsflits bevestigt.
	*Let op: voor Wave RX-motoren die vóór 01/2013 zijn geproduceerd en TDS Gold-regeleenheden die vóór 04/2013 zijn geproduceerd, eindigt de procedure zonder bevestigingsbewegingen.	
Wanneer u het zonnescerm zwenkt, activeert de sensor het sluiten niet.	Het zonnescerm is net geopend en de stabilisatietijd is nog actief.	Open het zonnescerm en wacht enkele minuten voordat u de test uitvoert.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.A.S.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

